



BiG M 420

La faucheuse-conditionneuse
automotrice grand rendement



BiG M 420

La puissance à l'état pur !



- Nouvelle machine spacieuse et confortable
- Nouveau Joystick avec confort de pilotage maximal
- Nouveau moteur MAN de 420 CV
- Nettoyage actif du radiateur avec rotor passif





La nouvelle BiG M 420 en détail

BiG M 420 – La championne de sa catégorie	4
Le concept BiG M – il a fait ses preuves des milliers de fois	6
Cabine	8
Transmission	10
Moteur	12
Lamier EasyCut / SafeCut	14
Faucheuses	16
Variante de conditionneur	18
Regroupement d'andain	20
Service et maintenance	22
Equipements supplémentaires	24
Variante de pneumatiques	26
Caractéristiques techniques	27

BiG M 420

La championne de sa catégorie

- Performante et puissante pour une utilisation dans le monde entier
- Confort du conducteur grâce à la nouvelle conception de la cabine spacieuse "Silent Space"
- Possibilités d'utilisation variables grâce au regroupement d'andains

i



Le temps c'est de l'argent

C'est pourquoi nos clients aiment leur BiG M. La devise est de faire plus en moins de temps et KRONE offre la solution ! La philosophie BiG M est caractérisée par la productivité, associée à une qualité exceptionnelle.

La BiG M est aussi très appréciée en Irlande

Grâce à une excellente répartition des masses, de l'avant jusqu'à l'arrière (proportion de 62 à 38%) la faucheuse professionnelle progresse dans les conditions les plus difficiles sur les sols humides là où d'autres sont déjà arrêtés.



Puissance et performance quel que soit le travail

Avec la BiG M 420, KRONE propose une spécialiste polyvalente, adaptée à tous les chantiers de coupe. Qu'il s'agisse du conditionneur ultra performant CV ou du conditionneur à rouleaux CRi, du dépôt large ou du regroupement d'andains, la BiG M 420 fait face à toutes les applications possibles. Grâce à sa largeur de travail énorme de 9,70 mètres maximum, à ses réserves de puissance considérables et à sa répartition homogène des masses, le fourrage obtenu avec la BiG M 420 est toujours propre, la qualité supérieure, sans abîmer la repousse de la culture – ses performances sont appréciées dans le monde entier !



Une machine polyvalente :

Même sur les petites superficies, la BiG M 420 offre sa puissance de frappe à l'état pur ! Un maniement parfait et une mise en oeuvre rapide sont des atouts non négligeables. En raison de sa maniabilité et de sa possibilité de travailler individuellement avec les faucheuses, la coupe sur les petites parcelles ou les surfaces sans visibilité est très facile. Ainsi la BiG M est déjà à l'ouvrage, alors que d'autres sont encore en train de se déplier !

Bigger is better:

En Californie on atteint par ex. dans la luzerne des rendements annuels de fourrage frais de plus de 100 t/ha qui doivent être récoltés dans des temps record et dans des conditions extrêmement difficiles.

Puissance :

Les éleveurs de vaches laitières aux Pays-Bas sont connus dans le monde entier pour leurs rendements maxima en fourrage vert. La BiG M est à l'origine de ces rendements, car elle transforme l'herbe en une alimentation d'excellente qualité !



Le concept BiG M

Il a fait ses preuves des milliers de fois !

- Répartition optimale des masses pour un travail qui respecte la couche superficielle du sol
- Plus de 9 mètres en un andain, grâce au regroupement d'andain
- Déplacements à 40 km/h sur route
- Centre de gravité de faible hauteur pour une stabilité de conduite élevée



20 mai 1996 :

La BiG M est présentée pour la première fois au public. Avec les lamiers éprouvés EasyCut, la BiG M atteint une largeur de travail hors tout de 9,10 mètres. La BiG M est entraînée par un moteur de 300 CV.

Novembre 2001 :

A l'occasion de l'Agritechnica, KRONE présentait la gamme modifiée sous la désignation BiG M II. Une largeur de travail de 9,70 mètres, un moteur de 360 CV 12 litres, six cylindres en ligne, ainsi qu'une nouvelle cabine spacieuse offrant un confort nettement supérieur représentaient seulement quelques unes des innovations. A 40 km/h sur route, la BiG M II fait partie des automoteurs les plus rapides.



Chronologie du succès !

Depuis sa première mondiale en 1996, la BiG M KRONE assure des résultats de coupe exceptionnels et un rendement optimal. Grâce aux faucheuses latérales positionnées au centre et au moteur central, la BiG M

associe simultanément plusieurs avantages : une répartition homogène des masses pour des propriétés de conduite

exemplaires – et ce jusqu'à 40 km/h sur route, mais aussi dans les

champs. Un centre de gravité de faible hauteur assure la stabilité, notamment sur les déclivités et une course directe de la puissance jusqu'aux faucheuses. En plus des

différentes versions de conditionneurs, KRONE est le seul constructeur à proposer également un puissant regroupeur d'andains par le biais de vis sans fin.



Novembre 2009 :

Présentation de la BiG M 400. En plus de quelques détails techniques, c'est surtout la puissance du six cylindres en ligne qui a été augmentée à 400 CV. Le Facelift des habillages latéraux représente également une modification marquante, car il assure un meilleur passage de l'air vers le radiateur.

Novembre 2011 :

Pour l'Agritechnica, KRONE présente une BiG M 420 complètement remodelée. En plus de la nouvelle cabine spacieuse 'Silent Space' avec nouveau levier d'avancement ergonomique, un six cylindres en ligne moderne et économique en carburant de chez MAN avec technologie SCR offre des réserves de puissance suffisantes. Pour améliorer le système de refroidissement, la BiG M est dès à présent équipée d'une grille rotative de radiateur avec aspiration active.



Cabine

Confort de commande maximal

- Visibilité panoramique parfaite grâce aux grandes vitres
- Confort d'assise et de pilotage maximal
- Siège confort «Activo» en option
- Automatisme de climatisation de série
- Pilotage simple grâce au nouveau Joystick multifonction



Bonne assise – bonne visibilité :

De grandes surfaces vitrées et des montants étroits offrent une vision parfaite sur les faucheuses. Les phares de travail H3 (à LED en option) facilitent le travail de nuit. Le confort d'assise peut encore être augmenté en sélectionnant le siège "Activo". Ce siège offre une climatisation active avec chauffage de siège, il intègre une suspension pneumatique basse fréquence et une adaptation automatique en fonction du poids.

Ecran EasyTouch :

Toutes les données importantes de la machine sont enregistrables d'un seul coup d'œil sur l'écran couleur haute résolution EasyTouch. Les touches à côté de l'écran permettent d'appeler rapidement et simplement les sous-menus correspondants.



‘Silent Space’ – le nom est tout un programme

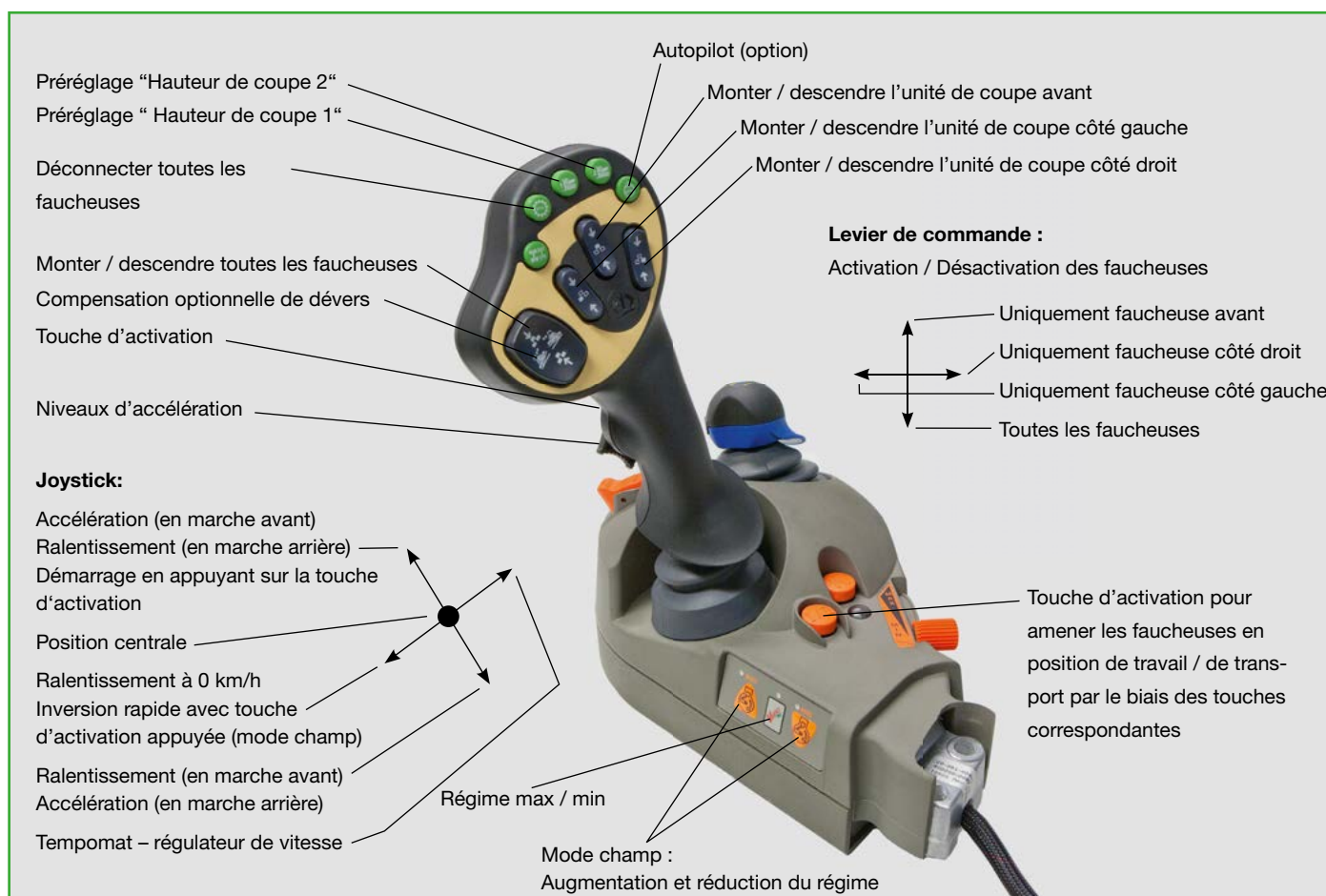
Généreusement dimensionnée et bien insonorisée, la nouvelle cabine KRONE offre pratiquement tout ce dont les professionnels ont besoin au cours des longues journées de travail. La cabine repose sur des paliers hydro, elle garantit un confort élevé et des conditions de travail optimales, même dans des conditions de travail très difficiles. La conception de l'intérieur de la cabine est ergonomique, elle offre suffisamment de place et intègre de série un siège copilote, l'automatisme de climatisation et une glacière électrique. Grâce aux unités de commande positionnées de façon logique, toutes les fonctions sont dans votre champ de vision et bien en main.



Fonctionnel :

La commande de l'éclairage, des phares de travail, des essuie-glaces, du chauffage et de la climatisation est positionnée au-dessus du pare-brise avant. Lorsque vous quittez la machine, la fonction Follow Home laisse deux phares de travail allumés durant encore 180 secondes pour vous permettre de quitter la machine en toute sécurité.

Commande simple



La transmission

Rapide et confortable

- Transmission en continu par le biais du Joystick multifonction
- Déplacements sur route avec un régime moteur réduit
- Toutes roues motrices de série
- Suspension de l'essieu avant de série



Entraînement hydraulique :

La BiG M 420 se caractérise par une transmission novatrice en continu. Grâce aux moteurs à pistons radiaux sur chaque roue, la chaîne cinématique mécanique compliquée avec ses joints de cardan sensibles à l'usure devient superflue. L'entraînement toutes roues motrices et la déconnexion d'essieu sont standard.

Grande garde au sol :

Un gros andain a besoin de place – c'est pourquoi la BiG M 420 dispose d'un dégagement important sous l'essieu arrière. Le concept d'entraînement hydraulique avec ses différents moteurs de roues permet de supprimer l'utilisation d'un essieu bas avec grand carter de différentiel.



Rentabilité et rendement

La vitesse est nécessaire pour augmenter le rendement. Dans le champ, l'automoteur BiG M 420 avec conditionneur vous permet de faucher plus de 15 ha/h et sur route vous circulez à 40 km/h.

Naturellement de nombreuses fonctions proposées en standard, telles que le régulateur de vitesse et la gestion de tournière vous facilitent considérablement le travail pour que vous puissiez vous concentrer sur les choses essentielles.



Une maniabilité parfaite quelle que soit la situation :

Equilibre parfait et régularité, même à 40 km/h grâce à l'empattement long. Grâce au concept d'entraînement hydraulique avec son moteur sur chaque roue et son grand rayon de braquage de 53°, la BiG M 420 est extrêmement maniable. En tournière, vous pouvez immédiatement passer sur le raccord suivant sans manœuvrer.



Suspension hydropneumatique en standard :

L'essieu avant assure d'une part un comportement de conduite régulier et confortable, même à des vitesses élevées sur route et d'autre part une garde au sol plus importante dans le champ.

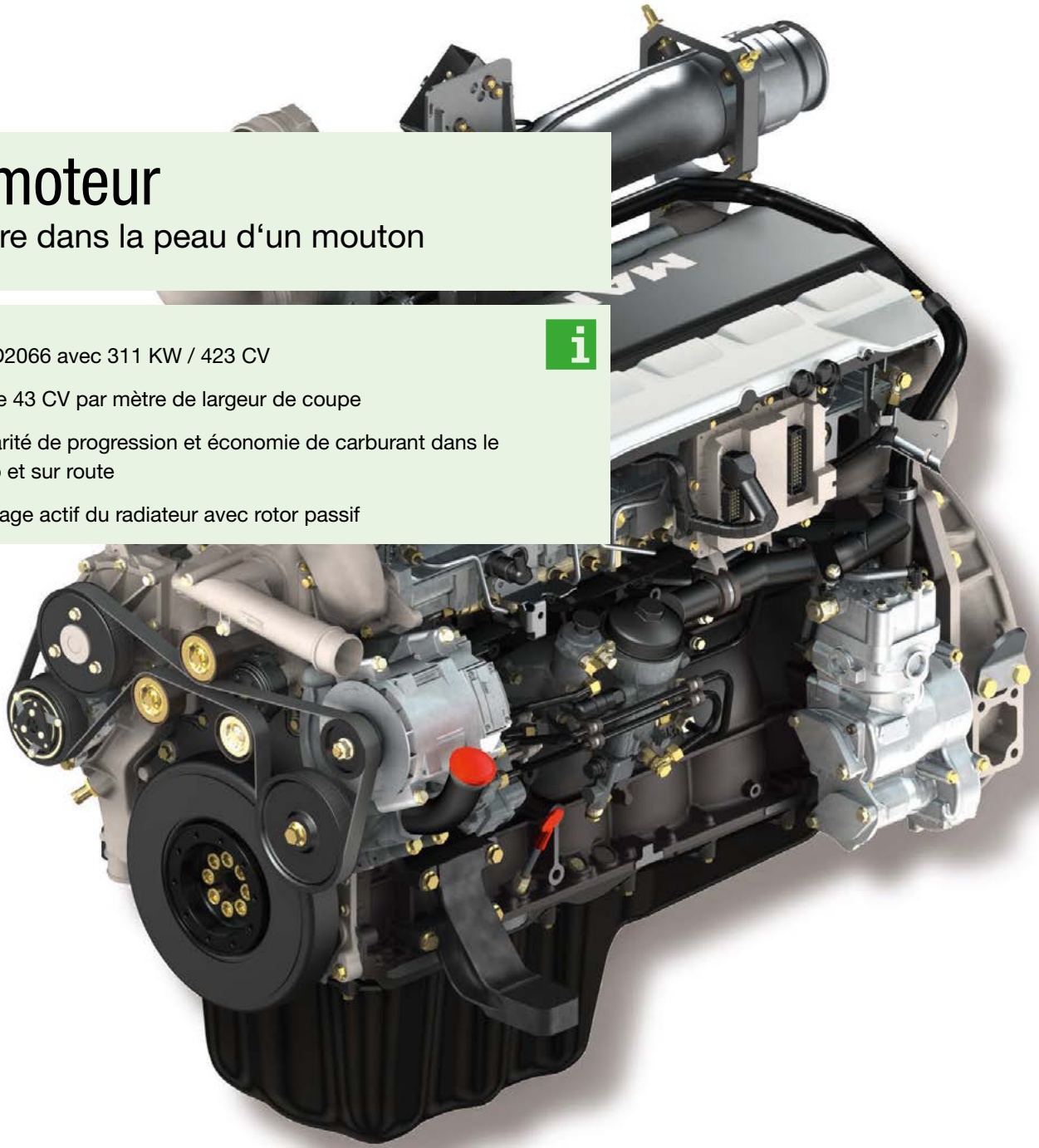
Puissante transmission à deux étages :

Deux pompes hydrauliques largement dimensionnées font de la BiG M 420 une véritable athlète. Sur le premier étage pour le démarrage le couple est élevé, après un passage automatique à la vitesse supérieure, vous progressez sur le deuxième étage rapidement à 40 km/h. Grâce à la déconnexion de l'essieu de série, la BiG M 420 maîtrise facilement les terrains difficiles.

Le moteur

Un tigre dans la peau d'un mouton

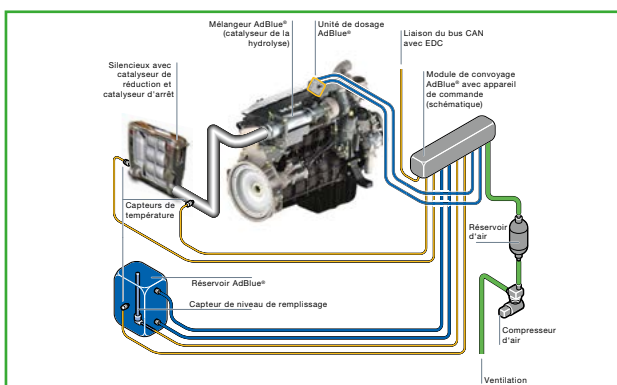
- MAN D2066 avec 311 KW / 423 CV
- Plus de 43 CV par mètre de largeur de coupe
- Régularité de progression et économie de carburant dans le champ et sur route
- Nettoyage actif du radiateur avec rotor passif



Technologie SCR :

La technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) injecte de façon ciblée de l'urée dans la partie gaz d'échappement avant le catalyseur. Les dioxydes d'azote produits dans le moteur lors de la combustion sont transformés en un mélange inoffensif d'azote et d'eau. L'avantage est évident : le recyclage des gaz d'échappement (AGR) n'est plus nécessaire, durant

lequel l'apport en oxygène est réduit par le retour des gaz d'échappement dans la partie admission pour minimiser la production de dioxyde d'azote par une combustion non optimale et plus froide. L'avantage : la technologie SCR offre une combustion toujours optimale, alors que les moteurs avec AGR consomment pour une même puissance, nettement plus de carburant.



Puissance et douceur !

Malgré ses performances énormes jusqu'à 423 CV, le nouveau moteur MAN ultra moderne six cylindres en ligne tourne encore plus régulièrement que son prédécesseur. La technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) et l'injection d'une solution d'urée permettent d'atteindre les normes d'émission IIIB / Tier 4i. L'avantage est évident : l'ARG (recyclage des gaz d'échappement) n'est pas nécessaire, de sorte que le moteur est constamment en mesure de générer l'intégralité de la puissance à partir du carburant utilisé et il est donc nettement plus économique.



Tout est parfaitement à sa place :

La position de montage centrale du mécanisme moteur MAN entre l'essieu avant et l'essieu arrière offre plusieurs avantages : des courses d'entraînement courtes vers les faucheuses, une répartition optimale des masses de 62% (essieu avant) par rapport à 38% (essieu arrière) et un faible centre de gravité. Des pompes hydrauliques largement dimensionnées transmettent la force directement vers les moteurs de roue.



Bonne accessibilité de toutes les unités :

Tous les habillages latéraux sont bien accessibles et à portée de mains, vous pouvez à tout moment atteindre rapidement et simplement tous les organes de votre BiG M 420 – qu'il s'agisse du contrôle visuel quotidien ou de la maintenance régulière.



Nettoyage actif du radiateur avec rotor passif :

La BiG M 420 est équipée d'un nettoyage actif du radiateur. Une grille rotative à fines mailles tient les corps étrangers à distance du radiateur. A chaque tour, la surface est nettoyée par un ventilateur aspirant. Par ailleurs un rotor tournant librement devant le radiateur assure une brève interruption du flux d'air. Les matériaux aspirés et la poussière tombent du radiateur. La puissance maximale de refroidissement est donc disponible en permanence.

SafeCut

Le lamier EasyCut

- Le lamier de coupe soudé Heavy-Duty
- Sécurité à cisaillement SafeCut pour chaque disque de coupe
- Entraînement satellitaire pour un transfert régulier de la puissance dans le lamier
- Testé dans les conditions les plus difficiles



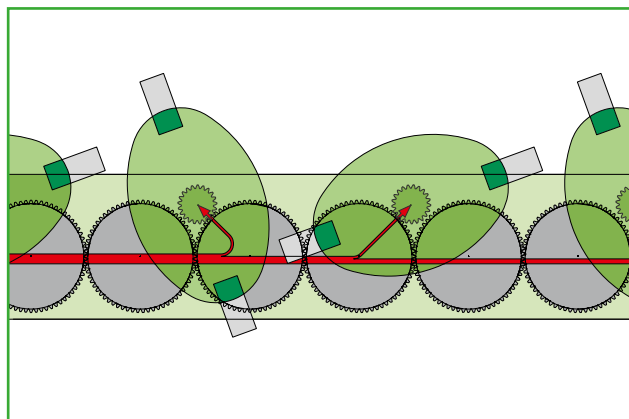
Patins larges :

Les patins larges du lamier de coupe EasyCut minimisent la pression d'appui au sol et respectent ainsi la couche herbacée. De plus le lamier est ainsi protégé d'éventuels dommages. En option, le lamier peut être équipé de patins de coupe haute.



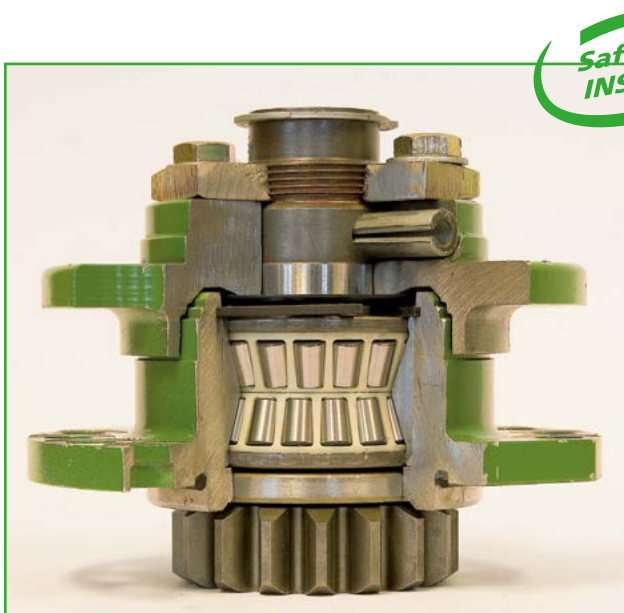
Entraînement satellitaire KRONE :

L'entraînement satellitaire KRONE assure une régularité exemplaire et une usure réduite grâce aux faibles vitesses de rotation des engrenages droits largement dimensionnés. Les disques de coupe déportés bien en avant assurent une coupe propre.



Puissance et sécurité

Les trois faucheuses à disques de la BiG M 420 sont des unités éprouvées, issues de la gamme EasyCut. Le lamier de coupe Heavy-Duty avec son système d'entraînement satellitaire et hermétiquement soudé assure une stabilité maximale. La puissance est dirigée depuis l'arrière via la boîte de vitesses jusqu'au lamier de coupe, puis transmise par le biais d'engrenages droits largement dimensionnés, fonctionnant avec régularité sur les pignons satellites des disques de coupe. Les disques de coupe sont positionnés bien en avant et garantissent ainsi une courbe de coupe propre, grâce à un chevauchement parfait. Toutes les BiG M 420 sont équipées de série du système Safe-Cut qui protège le lamier d'éventuels dommages en cas de contact avec un corps étranger. Un renforcement des disques de lames réduit l'usure.



SafeCut – uniquement chez KRONE :

Sur un lamier KRONE, chaque disque de coupe est protégé individuellement.

Une plaque d'usure au niveau des disques de lames offre une protection supplémentaire face à l'usure.

Remplacement rapide des couteaux en standard :

Tous les lamiers de coupe EasyCut sont équipés d'un système de remplacement rapide des couteaux. Les lames peuvent être remplacées en quelques secondes sans outil en utilisant le levier de montage fourni.



Usure minimale :

Les lames peuvent tourner librement à 360° et s'effacer ainsi face aux obstacles éventuels. De plus, tous les composants peuvent être remplacés individuellement. L'économie financière est substantielle !



Les faucheuses

Uniquement chez KRONE

- Entraînement direct par une courroie trapézoïdale à 4 gorges
- Délestage par des blocs ressorts
- Connexion et déconnexion individuelle ou groupée
- Faucher, conditionner et andainer en un seul passage



De 9,70 m à une largeur au transport de 3 m

Pour atteindre une largeur confortable de déplacement sur route de 3 mètres seulement, un simple appui sur un bouton de la BiG M 420 vous permet de replier les deux faucheuses latérales vers le haut. Sur la faucheuse frontale, seules les protections latérales doivent être relevées – sur demande cette opération peut se faire hydrauliquement !



Suspension de la faucheuse :

Les faucheuses guidées de façon idéale augmentent la qualité du fourrage. Pour la suspension des faucheuses, KRONE mise comme toujours sur les blocs ressorts dont la réputation n'est plus à faire. Une usure réduite et un comportement de déclenchement direct garantissent des résultats de travail optimaux. En option, la précontrainte du ressort des faucheuses latérales est réglée depuis la cabine en continu sur la BiG M 420.

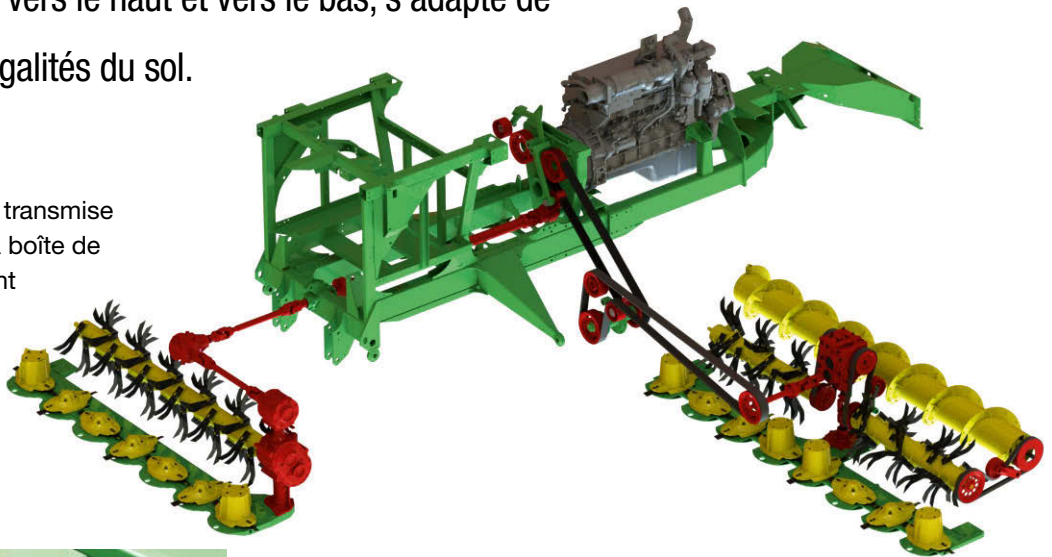


Bien conçu et efficace

Le concept d'entraînement novateur de la KRONE BiG M 420 permet d'atteindre des rendements horaires maxima de plus de 15 ha/h. Des courses courtes et directes assurent un transfert optimal de la puissance. Le montage longitudinal du moteur agit directement sur la boîte de transfert des faucheuses. Des courroies trapézoïdales ultra robustes à 4 rainures transmettent la puissance directement vers les faucheuses latérales. Des blocs ressort largement dimensionnés assurent une souplesse optimale des faucheuses, fixées sur leur centre de gravité ; la précontrainte des ressorts peut se régler confortablement depuis la cabine. L'unité de coupe frontale poussée, dotée d'un dégagement important vers le haut et vers le bas, s'adapte de façon idéale à toutes les inégalités du sol.

Flux de puissance direct :

Sur la BiG M 420, la puissance est transmise directement sur les faucheuses. La boîte de transfert est juste devant le puissant moteur monté longitudinalement. De là, la puissance est amenée directement vers les différentes faucheuses. Les pertes de puissance sont exclues et l'énergie arrive là où elle est nécessaire.



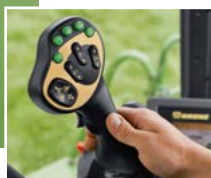
Réglage de la hauteur de coupe :

Le réglage de la hauteur de coupe fonctionne en continu sur la BiG M 420 avec quelques manipulations par le bi-ais de tirant supérieur. Avec le vérin hydraulique disponible en option, la hauteur de coupe est adaptée individuellement et confortablement en fonction des conditions respectives pour chaque faucheuse, en utilisant le terminal depuis la cabine.



Réglage hydraulique latéral :

Pour obtenir également sur les déclivités une coupe homogène sans formation de bande sur toute la largeur de travail, la faucheuse frontale peut être équipée en option d'un réglage latéral hydraulique.





Conditionneur

Trois variantes de conditionneur

- Conditionnement sur toute la largeur de travail
- Conditionnement intensif ou conditionnement en douceur
- Possibilités d'utilisation étendues grâce aux mulcheurs



Version CV avec une largeur de travail de 9,70 mètres :
 Les dents en acier en V du très grand conditionneur de 66 cm de diamètre amènent le fourrage sur une tôle gaufrée et génèrent ainsi un conditionnement intensif. Deux régimes (700 et 1.000 tr/min) se règlent confortablement sur la boîte de vitesses. La tôle gaufrée se règle en continu.



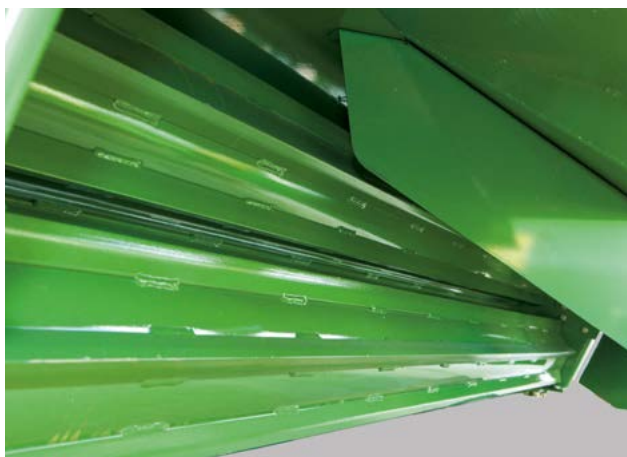
Version CRi avec une largeur de travail de 9,0 mètres :
 Le conditionneur à rouleaux en polyuréthane est utilisé de préférence pour les fourrages feuillus, tels que la luzerne et le trèfle. Les rouleaux profilés en forme de V d'un diamètre de 25 cm assurent un flux parfait du fourrage et un conditionnement en douceur. Les deux rouleaux sont entraînés par une boîte de vitesses.

Les variantes de conditionneur

Le rendement est primordial, mais la qualité du fourrage l'est également. Pour assurer une dessiccation rapide et homogène du fourrage, il est recommandé d'utiliser un conditionneur. Lors du conditionnement, la cuticule, en fait la couche de protection de cire naturelle des plantes, est enlevée par frottement pour que l'eau intégrée dans les cellules puisse s'évacuer plus rapidement. KRONE propose trois variantes différentes de conditionneur. Le conditionneur CV avec ses dents en acier en forme de V et deux régimes différents (700 ou 1.000 tr/min) ou le conditionneur à rouleaux CRi, soit avec rouleaux profilés en polyuréthane, soit avec rouleaux en acier pour les plantes feuillues sensibles, par ex. les légumineux.

Entraînement robuste :

L'entraînement du lamier et du conditionneur est assuré par une boîte de vitesses extrêmement robuste. Sur le conditionneur CV, le régime peut être commuté entre 700 et 1.000 tr/min – en fonction de l'intensité souhaitée pour le conditionnement. Sur le conditionneur CV, il est aussi possible de régler sans outil et en continu la distance entre la tôle gauffrée et les dents en acier en V. Plus l'écart est réduit, plus l'action de conditionnement est importante.



Version CRi largeur de travail 9 mètres :

Le conditionneur à rouleaux en acier possède une longévité élevée et obtient les meilleurs résultats sur les récoltes à tiges importantes, grâce à un plissement des tiges.

Version CM largeur de travail 9 mètres :

La BiG M peut aussi être équipée de mulcheurs à fléaux proposés par notre partenaire Van Wamel B.V. Vous pouvez ainsi rentabiliser au mieux votre machine et maîtriser la pyrale du maïs.

Regroupement d'andains

9,70 mètres en un seul andain

- Commutable sur la dispersion large par simple appui sur un bouton
- Capots de dispersion large pilotés individuellement. Avec fonction mémoire
- Grâce au regroupement d'andains sans contact avec le sol = propreté du fourrage

i



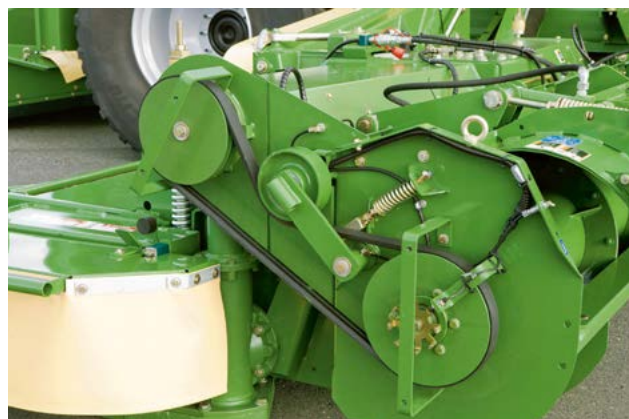
Capots d'andainage hydrauliques :

Les capots d'andainage s'ouvrent et se ferment individuellement et confortablement depuis la cabine. Un appui sur la touche suffit et vous passez immédiatement sur la dispersion large ou bien la récolte est amenée au centre. De plus, la BiG M 420 mémorise le réglage et rétablit la position initiale après le redéploiement des faucheuses.



Regroupement d'andain :

L'entraînement des vis sans fin du regroupement d'andain par courroie est puissant et fiable. Pour une dispersion large, surtout pour la récolte du foin, les unités complètes sont démontées rapidement et remplacées par un capot de dispersion large.



Plus de 9 mètres en un seul andain

Le regroupement d'andain proposé en option vous permet un travail rapide et efficace ! Un seul passage suffit pour faucher, conditionner et andainer. Pour ce faire, les deux faucheuses extérieures sont équipées d'une vis sans fin intégrée qui dépose le fourrage conditionné directement sur l'andain de la faucheuse frontale. Cette variante est particulièrement adaptée s'il faut renoncer à l'andainage et au fanage. Ce système peut être utilisé pour l'herbe et la luzerne, mais également pour l'ensilage humide. L'andain peut être ramassé directement par l'ensileuse.



Andainage :

Lorsque le capot d'andainage est fermé, le produit coupé et conditionné est regroupé au centre par les vis sans fin intégrées et déposé en un seul andain. Ce système réduit considérablement les risques de salir le fourrage.



Dispersion large partielle :

Si le capot d'andainage est ouvert d'un côté, la BiG M dépose large d'un côté. Après un aller et un retour, on a au sol seulement 12 mètres avec une largeur de travail jusqu'à 19,40 mètres, ce qui peut être facilement regroupé en un andain en un seul passage avec le Swadro 1400.



Dispersion large :

Lorsque les capots d'andainage sont ouverts, le produit coupé et conditionné est projeté au-delà des vis sans fin en rotation et dispersé large. La dessiccation est ainsi rapide et homogène. Le travail de fanage est économisé.

Service et maintenance

Faible temps de maintenance – productivité élevée

- Lubrification centralisée de série
- Grand caisson de rangement de série
- Maintenance facile grâce à une bonne accessibilité



Echelle d'accès bien étudiée :

L'étrier de protection arrière sur la faucheuse latérale gauche est conçu comme une échelle. En position repliée, vous pouvez ainsi atteindre confortablement le filtre à air.



Bonne accessibilité :

Pour atteindre facilement les lames lors du remplacement rapide des couteaux, la protection avant et la toile de protection peuvent être sorties comme un tiroir et rabattues vers le haut.



Le temps c'est de l'argent !

Moins vous passez de temps à la maintenance quotidienne, plus vous disposez de temps productif dans le champ et gagnez de l'argent. C'est pourquoi KRONE a équipé la BiG M 420 de nombreuses caractéristiques qui vous facilitent la maintenance quotidienne. Tous les outils et pièces d'usure, tels que les lames de coupe, sont stockés dans un grand caisson de rangement directement sous l'échelle d'accès. La lubrification centralisée de série alimente une grande partie des points de lubrification à une cadence programmable. Une échelle sur la faucheuse latérale gauche permet d'accéder au filtre à air pour le nettoyage. Le nettoyage du radiateur est automatique grâce au soufflage actif de la grille du radiateur.



Lubrification centralisée de série :

La lubrification centralisée de série alimente pratiquement tous les points de lubrification de la BiG M 420. Le système est clair et monté juste à côté de la porte du conducteur, pour avoir constamment à l'œil le niveau de remplissage. Les temps de pause et de lubrification se règlent individuellement, le système reconnaît les blocages et vous en avertit à temps.



Réservoir de liquide lave-glace :

Le réservoir de liquide lave-glace est bien accessible au-dessus de la roue avant droite, derrière l'habillage latéral. La visibilité optimale est ainsi constamment assurée.



Équipement optimal :

Le réservoir SCR, le préfiltre de carburant et le réservoir de liquide lave-glace sont bien accessibles du côté droit du véhicule. Par ailleurs un espace de rangement est aussi disponible au niveau de la roue avant droite, derrière l'habillage latéral.



Equipements supplémentaires

Les conditions variées d'utilisation nécessitent une adaptation individuelle de la technique.

Equipez votre machine selon vos souhaits et vos besoins. KRONE vous propose une multiplicité d'équipements spéciaux que vous pouvez

commander directement à l'usine en même temps que votre machine, afin d'augmenter votre confort et vous faciliter le travail. Nous vous aidons à obtenir une machine parfaite pour vos exigences !



Réglage hydraulique de la hauteur de coupe :

Le système FlexiCut permet, depuis le siège du tracteur, un réglage en continu de la hauteur de coupe sur une plage de 30 à 70 mm environ. Deux réglages peuvent être enregistrés et directement sélectionnés.

Décalage latéral hydraulique de l'unité frontale :

Avec un décalage latéral de 25 cm de chaque côté, la BiG M 420 atteint un chevauchement de coupe pouvant aller jusqu'à 50 cm et ne laisse aucun brin, même sur les déclivités importantes.





Guidage automatique :

Vous souhaitez une productivité maximale, même durant les longues journées de travail et jusqu'à la dernière seconde ? Alors démarrez votre BiG M 420 KRONE avec le pilote automatique. L'atout : cette option fournit l'équipement préliminaire pour un système de guidage basé sur le protocole ISO 11783-3. Vous choisissez ensuite librement le constructeur le mieux adapté à vos besoins et surtout vous pouvez utiliser le système de guidage de façon polyvalente pour d'autres machines. Vous l'utilisez par exemple au printemps sur le tracteur avec le semoir, en été sur la BiG M 420 et à l'automne sur l'ensileuse. Vous réalisez des économies et augmentez votre productivité !



Délestage hydraulique séparé :

Pour le travail dans la luzerne, nous proposons un délestage hydraulique séparé des faucheuses latérales. Lorsque la récolte est couchée, ce système permet de modifier individuellement la pression d'appui au sol des faucheuses latérales. Une technique novatrice pour des résultats optimaux.

Rallonge de vis sans fin pour les andains étroits :

La BiG M 420 CV peut être équipée d'un regroupeur d'andains par vis sans fin. Pour les machines de récolte qui suivent avec pick-up étroit, la vis sans fin et son auget peuvent être équipés en option d'une rallonge.





Dépôt compact :

Pour pouvoir déposer trois andains réguliers à proximité immédiate, KRONE propose en option pour la BiG M 420 CRI des formeurs d'andains hydrauliques.

Protections latérales rabattables hydrauliquement :

Equipez la faucheuse frontale de votre BiG M 420 CV de l'option protections latérales rabattables hydrauliquement.



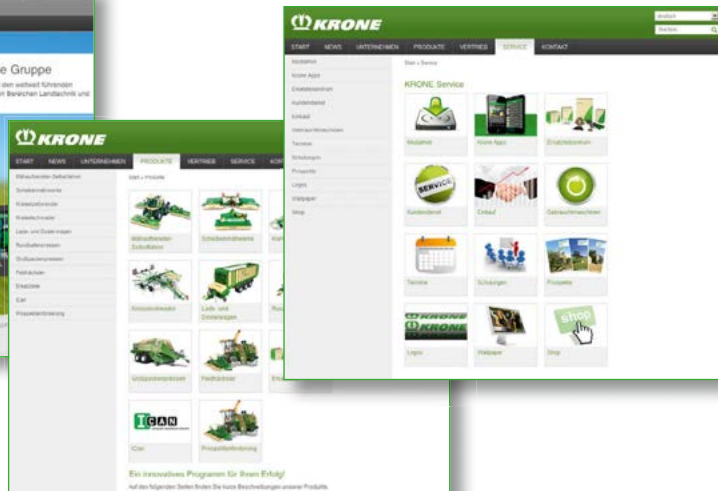
Caractéristiques techniques

BiG M 420 – Faucheuse conditionneuse automotrice grand rendement

		BiG M 420 CV	BiG M 420 CRi	BiG M 420 CM*
Type de moteur		MAN D2066LE 121		
Nombre de cylindres		6	6	6
Cylindrée		10,5	10,5	10,5
Puissance max ECE R120 1.800 tr/min	kW/CV	311/423	311/423	311/423
Puissance max ECE R24 1.800 tr/min	kW/CV	300/408	300/408	300/408
Régime nominal	tr/min	1.800	1.800	1.800
Contenance du réservoir	Litres	700	700	700
Transmission				
Type		en continu Entraînement hydraulique avec moteurs de roues		
Vitesse de travail	jusqu'à km/h	20	20	20
Vitesse de transport	jusqu'à km/h	40	40	40
Toutes roues motrices		série	série	série
Déconnexion d'essieu		série	série	série
Essieux				
Braquage	degrés	53	53	53
Direction essieu arrière		oui	oui	oui
Direction essieu avant		oui	oui	oui
Unités de coupe				
Nbre de faucheuses/Mulcheurs		3	3	3
Largeur de travail	mm	9.720	9.000	9.000
Régime du conditionneur	tr/min	700/1.000	760	2.100
Type de conditionneur		Dents en acier en V	Rouleau en plastique ou en acier	Mulcheur à fléaux
Nbre de disques de coupe		4/faucheuse latérale - 5 avant	5/unité de coupe	–
Nombre de tambours de coupe		4/ faucheuse latérale - 2 avant	2/ unité de coupe	–
Fixation des couteaux		Remplacement rapide des couteaux	Remplacement rapide des couteaux	–
Cabine				
Siège à suspension pneumatique		série	série	série
Siège copilote		série	série	série
Climatronic avec glacière		série	série	série
Système d'information de bord		série	série	série
Dimensions de base				
Largeur au transport	mm	3.000	3.000	3.000
Longueur au transport	mm	8.180	8.180	8.180
Hauteur au transport	mm	4.000	4.000	4.000
Poids en fonction de l'équipement	env. kg	14.500	14.500	14.500
Répartition des masses avant/arrière	env. %	60/40	60/40	60/40
Pneumatiques				
Avant : Michelin MEGAXBIB 750/65 R26		série	série	série
Arrière : Michelin MEGAXBIB 580/70 R26		série	série	série
Avant : Michelin CARGOXBIB 750/60 R30.5		option	option	option
Arrière : Michelin CARGOXBIB 600/60 R30.5		option	option	option

Toutes les illustrations, cotes et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part.

KRONE en ligne



Découvrez le monde de KRONE sous www.krone.de. De nombreuses pages vous présentent les chiffres, les faits, les nouveautés et vous proposent également tout une série de prestations de service. Surfez et découvrez la polyvalence de la présence de KRONE sur la toile.



Actualités

Vous y trouverez les informations les plus récentes concernant KRONE, allant de la présentation des produits à la rétrospective des salons. N'hésitez pas à venir prendre le pouls de notre temps.



Produits

Tenez-vous informé en détail de notre gamme complète de produits. Vous trouverez sous cette rubrique tout ce dont vous avez besoin, depuis la vidéo jusqu'à la notice d'utilisation.



Ventes

Que vous cherchiez l'importateur KRONE au Japon, ou le revendeur dans votre région, vous trouverez ici votre partenaire KRONE qui vous aidera et vous guidera.



Emploi

Vous êtes intéressé par un emploi chez KRONE ? Que cela soit pour l'usine de machines agricoles ou pour la production de véhicules utilitaires, KRONE recherche souvent des collaborateurs performants et motivés, un coup d'œil est toujours intéressant.



Médiathèque

La «Banque de données» KRONE, des milliers de documents, d'images, de rapports de tests et bien d'autres documents encore ... sont stockés sur le médiathèque KRONE. Vous y trouverez également des informations détaillées concernant les produits KRONE qui vous intéressent.



Dates importantes

Vous voulez participer activement à la vie KRONE ? Vous trouverez ici toutes les dates auxquelles nous présentons la technique KRONE sur les salons ou au travail, car rien n'est plus convaincant que votre propre impression sur le terrain.



Service

Vous trouvez ici les informations dont vous avez besoin, depuis votre interlocuteur à l'usine jusqu'au financement de votre machine KRONE. Vous découvrirez même nos modules polyvalents de formation pour les techniciens et les utilisateurs.



Téléchargement

Vous cherchez un calendrier KRONE pour votre bureau d'ordinateur, une belle image de machine au travail pour une présentation ? Vous trouverez sur la partie téléchargement KRONE de nombreux éléments utiles que vous pouvez utiliser pour réaliser les projets les plus variés.



Machines d'occasion

KRONE propose souvent des machines de présentation ou d'exposition à des prix intéressants. Trouvez sur ces pages votre machine KRONE et mettez-vous d'accord sur les détails d'achat avec votre partenaire commercial KRONE sur place.



Pièces de rechange

24/7... Trouvez votre pièce de rechange KRONE 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, en ligne et sans temps d'attente. Le portail Agroparts KRONE propose toutes les pièces de rechange avec le numéro de référence et la désignation précise. Vous pouvez commander immédiatement par Email auprès de votre partenaire commercial KRONE.



Boutique

Vous cherchez un cadeau ou vous êtes collectionneur de modèles de technique agricole ? Alors prenez plaisir à faire un tour virtuel dans notre boutique KRONE. Vous pouvez commander facilement en ligne, à n'importe quelle heure et n'importe quel jour.

Partenaire commercial KRONE

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de
www.krone.de